



Eine Rhein- Schiffahrt mit Shell GTL Fuel Marine



Shell
GTL Fuel

SYNTHETIC TECHNOLOGY FOR CLEANER AIR*

* Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel.

“Die Expertise der Fachleute und der Schifferkollegen, die bereits umgestellt hatten, hat uns darin bestärkt, mit Shell GTL auf dem richtigen Weg zu sein und uns die Sicherheit gegeben, immer mit dem Kraftstoff beliefert werden zu können.”

KAPITÄN VOGEL



Das Bonner Rheingebiet ist eine grüne Oase, die viele Touristen anlockt. Ob Wanderungen Weinproben oder Schiffsausflüge – für jeden ist hier das Richtige dabei.

Damit die Natur rund um den Rhein noch lange erhalten bleibt, spielt der Umweltschutz eine große Rolle. Bernhard Vogel, Kapitän der Rheinprinzessin, hat den Bedarf zu Handeln früh erkannt und für sein Galerie-Salonschiff eine schnelle sowie saubere Lösung gefunden: Seit April 2018 fährt die Rheinprinzessin nicht mehr mit Dieselmotoren, sondern mit Shell GTL Fuel Marine.

Die Entscheidung für den emissionsarmen Kraftstoff traf die Familie Vogel gemeinsam, da jedes Familienmitglied Teil der Crew ist. Seit 1933 sind die Vogels in der Schifffahrt tätig und bedienen zum Großteil das Gebiet zwischen Köln und Boppard, um den Gästen die Schönheit der Region vom Wasser aus zu zeigen.

„Schifffahrt ist kein Beruf, das ist Berufung“, sagt Kapitän Vogel. Das Wohlbefinden der Gäste war neben dem Umweltschutz ein weiterer Aspekt, der für den Umstieg auf Shell GTL Fuel Marine gesprochen hat. „Dank Shell GTL können unsere Gäste ihre Speisen und Getränke an Deck ohne Dieselgeruch genießen“, berichtet Andrea Vogel, die ihre Eltern neben ihrer Schwester tagtäglich an Bord unterstützt.



„Neben dem ausbleibenden Dieselgeruch konnten wir feststellen, dass das Motorenöl mit Shell GTL Fuel Marine sauberer bleibt und die Auspuffsysteme frei von Rußablagerungen sind.“

KAPITÄN VOGEL

Die Rheinprinzessin ist Teil der Bonner Personen Schifffahrt e.G. (BPS), die in diesem Jahr ihr 90-jähriges Jubiläum feiert. Die anderen Mitgliedsbetriebe mit den Schiffen Filia Rheni, Moby Dick und Poseidon waren schnell überzeugt und folgten dem Beispiel.

Zuverlässiger Partner

Familie Vogel hat sich für die Umstellung von Diesel auf Shell GTL Fuel Marine Unterstützung bei einem Shell Markenpartner und einem autorisierten Vertriebspartner für Shell GTL geholt. „Die Expertise der Fachleute und der Schifferkollegen, die bereits umgestellt hatten, hat uns darin bestärkt, mit Shell GTL auf dem richtigen Weg zu sein und uns die Sicherheit gegeben, immer mit dem Kraftstoff beliefert werden zu können“, sagt Kapitän Vogel über die Zusammenarbeit.

Spürbare Ergebnisse

„Neben dem ausbleibenden Dieselgeruch konnten wir feststellen, dass das Motorenöl mit Shell GTL Fuel Marine sauberer bleibt und die Auspuffsysteme frei von Rußablagerungen sind“, sagt Kapitän Vogel über die sichtbaren Ergebnisse der Umstellung seiner Rheinprinzessin. Um die neuen Abgasvorschriften und Emissionsvorgaben der Stage V zu erfüllen, hat das Schiff 2017 zwei neue Antriebsmotoren erhalten, die Dank Shell GTL Fuel Marine eine höhere Laufruhe vorweisen. Gleiches gilt für die Stromaggregate an Bord, die ebenfalls mit Shell GTL Fuel laufen.

ÜBER DIE RHEINPRINZESSIN

Das Galerie-Salonschiff bietet seinen Fahrgästen auf einer Länge von 60 Metern 350 Sitzplätze und 250 Außenplätze. Es wurde im Jahr 2000 erbaut und fährt seit 2017 mit zwei Volvo Penta Motoren mit je 550 PS.

VORTEILE VON SHELL GTL FUEL MARINE

- Trägt zur Senkung lokaler Emissionen (PM, NOx) bei¹
- In neuen und älteren Fahrzeugen sofort und reibungslos einsetzbar²
- Keine Investitionen in die Infrastruktur erforderlich
- Kann Motorenlärm reduzieren (bei bestimmten Motortypen und Fahrbedingungen)¹
- Verringerte Gesundheitsrisiken im Umgang mit dem Kraftstoff
- Bessere biologische Abbaubarkeit und Wassergefährdungseinstufung



FAMILIE VOGEL UND CREW AUF DER RHEINPRINZESSIN

¹ Bei bestimmten Motorentypen und unter bestimmten Fahrbedingungen.

² Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.

