

U-OV FÄHRT NOCH SAUBERER MIT SHELL GTL FUEL



Shell
GTL Fuel

SYNTHETIC
TECHNOLOGY
FOR CLEANER AIR*



* Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel.

Mit der Gründung der Busgesellschaft U-OV ist der öffentliche Personennahverkehr innerhalb der Stadtregion Utrecht erheblich sauberer geworden. Neben dem Umstieg auf schadstoffärmere Busse mit Euro-V- oder Euro-VI-Motoren ist die U-OV mit allen 300 Bussen auf die Dieselalternative mit einer saubereren Verbrennung von Shell umgestiegen: **Shell GTL (Gas-to-Liquid) Fuel.**

FAHRZEUGFLOTTE DER U-OV



142x Euro-V



166x Euro-VI

IN DEN LÄNGEN:



12 m

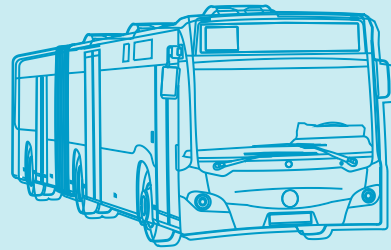


18 m



24 m

1. Es ist keine Anpassung an den Motoren erforderlich, wodurch der laufende Fahrbetrieb ohne Einschränkungen fortgesetzt werden kann.
2. Die Rußfilter der Euro-VI-Busse werden durch die sauberere Verbrennung von Shell GTL Fuel weniger belastet, wodurch der Regenerationsprozess des Rußfilters nicht so häufig stattfinden muss.
3. Eine umfassende Datenanalyse ergab, dass die lokalen Emissionen von Partikeln (PM) und Stickoxiden (NOx) erheblich gesunken sind.
4. Durch eigene Messungen der U-OV wurde festgestellt, dass der Kraftstoffverbrauch von Euro-V-Bussen um mehr als ein halbes Prozent sank. Bei Euro-VI-Bussen ergab sich sogar eine Kraftstoffeinsparung von circa 1,5 Prozent.
5. Eine gute Nachricht für die Einwohner der Stadt ist, dass die Motoren um 1 bis 3 dB(A) leiser sind.



Im Dezember 2013 behauptet sich das niederländische Beförderungsunternehmen Qbuzz als erfolgreicher Anbieter in einem Ausschreibungsverfahren in Utrecht für den Regionalverkehr und Stadtbusse. Qbuzz betreibt unter dem Markennamen U-OV den öffentlichen Personennahverkehr in der Stadt und Region Utrecht.



Han van der Wal,
Fleetmanager der U-OV

Bestandteil der Ausschreibung war, dass wir die lokalen Emissionen, darunter der Partikelaustritt der Busse, verringern mussten. Zu diesem Zweck haben wir 142 regionale Euro-V-Busse mit Shell GTL Fuel betankt und zusätzlich wurden 166 neue Euro-VI-Stadtbusse angeschafft, die vorläufig noch mit Diesel fahren.

Die Euro-V-Busse, die U-OV vom vorherigen Verkehrsunternehmen übernommen hatte, waren zu diesem Zeitpunkt schon viele tausende Kilometer mit herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff unterwegs. Van der Wal äußert sich dazu: „Der große Vorteil war, dass die Fahrgäste keine Probleme beim Wechsel auf Shell GTL erfahren haben. Es waren keine Anpassungen an den Motoren erforderlich, wodurch der laufende Fahrbetrieb nicht unterbrochen werden musste. Eine umfassende Datenanalyse der Fahrzeuge ergab, dass die lokalen Emissionen von Partikeln (PM) und Stickoxiden (NOx) erheblich gesunken sind.“

EINE UNERWARTETE KRAFTSTOFFEINSPARUNG UND LÄRMREDUZIERUNG

„Nach ein paar Monaten der Überwachung des Kraftstoffverbrauchs stellten wir bei den regionalen Euro-V-Bussen eine unerwartete Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um ein halbes Prozent fest. Auch die modernsten Euro-VI-Stadtbusse (in verschiedenen Längen von 12, 18 und 24 Metern) wechselten nach einiger Zeit auf eigene Initiative des U-OV auf GTL. Dabei stellte sich heraus, dass die von uns gemessene Kraftstoffeinsparung sogar ca. 1,5% beträgt und damit sogar höher ist als bei den Euro-V-Bussen.“

Auch die Rußfilter dieser Euro-VI-Busse werden durch die sauberere Verbrennung von Shell GTL Fuel weniger belastet, wodurch der Regenerationsprozess des Rußfilters nicht so häufig stattfinden muss. Auf diese Weise sparen wir Energie, erhöhen die Einsetzbarkeit der Busse und senken die Betriebskosten“, sagt Han van der Wal.

Nach einer vor kurzem durchgeführten Messung hat sich zudem gezeigt, dass die Motoren der gesamten Flotte auch leiser sind (1 bis 3 dB(A)), was für die Bewohner der Gemeinde Utrecht einen zusätzlichen Vorteil bringt. „Shell GTL Fuel ist geringfügig teurer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff, doch dies wird durch die Vorteile, die GTL bietet, weitgehend ausgeglichen“, sagt Han van der Wal.

ÜBER SHELL GTL FUEL Shell GTL Fuel ist ein synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas anstelle von Erdöl produziert wird. GTL verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und produziert dadurch weniger lokale Emissionen wie Stickoxide und Partikel. Die Verbrennung ist sauber, sodass kein schwarzer Rauch entsteht. Der Kraftstoff ist nahezu frei von Schwefel und Aromaten und hat eine hohe Cetanzahl, wodurch auch die Starteigenschaften des Motors unter kalten Bedingungen verbessert werden. Shell GTL Fuel kann direkt ohne Anpassungen in allen Fahrzeugen und Geräten mit einem Dieselmotor genutzt werden.